

J A F 公認国内競技
2021年 JAF 全日本ラリー選手権 第8戦



特別規則書

2021年8月20日（金）～22日（日）

主催 : モータースポーツクラブあきた

運営 : 横手ラリー2021 大会組織委員会

公式 WEB サイト <http://www.yokote-rally.com>

目 次

1	公示・プログラム	1
2	競技会の名称	2
3	競技の格式	2
4	競技種目	2
5	開催日程及び開催場所	2
6	競技会本部（HQ）	2
7	コース概要	2
8	オーガナイザー	2
9	組織	3
10	参加申込受付期間	4
11	参加申込及び問合せ先	4-5
12	保険	5
13	参加台数及び受理	5
14	クルーの安全装備	6
15	音量規制	6
16	公式車両検査	6
17	広告およびラリープレート	6
18	タイヤ	7
19	レッキの実施方法	7
20	参加確認	7
21	ドライバーズブリーフィング	8
22	開会式およびラリースタート	8
23	ラリーフィニッシュ	8
24	タイムコントロール	8
25	スペシャルステージ	8
26	整備作業	8
27	賞典	8
28	リスタート	9
29	再車検	9
30	損害の補償	9
31	抗議および控訴	9
32	オフィシャルの識別	9
33	全日本選手権外併設クラス（オープンクラス）	10-11
34	新型コロナウイルス感染症対策について	11
35	本規則の解釈	11
細則 1	アイテナリー	12-13
細則 2	レッキスケジュール	14



細則 3	CRO (コンペティターリレーションオフィサー)	14
細則 4	HQ・サービスレイアウト	15-17
細則 5	スタートシグナルシーケンス及び手順	18
細則 6	ゼッケン及び広告	19
細則 7	スーパースペシャルステージ	19
細則 8	フレキシサービス	19

公 示

2021年JAF全日本ラリー選手権第8戦「横手ラリー2021」は、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、2021年日本ラリー選手権規定、2021年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

1. プログラム

日 時	アイテム	場 所	
6月21日(月) 09:00~	参加申込受付開始	WEBサイト/横手ラリー 2021大会事務局	
	メディア登録申請開始	WEBサイト/横手ラリー 2021大会事務局	
7月19日(月) 21:00	参加申込受付終了	WEBサイト/横手ラリー 2021大会事務局	
	メディア登録申請締切	WEBサイト/横手ラリー 2021大会事務局	
8月9日(月) 21:00	エントリーリスト発表(予定)	公 式 W E B サ イ ト	
8月19日(木)	13:00 ラリーヘッドクォーター(HQ)開設	横 手 市 民 会 館	
	16:00 サービスパークオープン	グリーンスタジアムよこて駐車場	
	16:00~19:30 レッキ受付1及びロードブック配布	横 手 市 民 会 館	
	20:00 ラリーHQクローズ	横 手 市 民 会 館	
8月20日(金)	06:00 ラリーHQオープン	横 手 市 民 会 館	
	06:00~07:00 レッキ受付2及びロードブック配布	ラリーHQ	
	07:00~14:00 レッキ開始 ~ 終了	各ステージ	
	09:00~13:00 サービス受付	ラリーHQ	
	11:00~15:00 公式車両検査	グリーンスタジアムよこて公式車検エリア	
	13:00~15:30 参加確認	ラリーHQ	
	14:00~16:00 メディア受付	ラリーHQ	
	16:30 第1回審査委員会(予定)	ラリーHQ内審査委員会室	
	16:00~16:30 メディアブリーフィング	横 手 市 民 会 館	
	17:00 スターティングリスト発表(LEG1)	公 式 掲 示 板 & W E B サ イ ト	
	18:00 ラリーHQクローズ	横 手 市 民 会 館	
	8月21日(土)	07:30~ ラリーHQオープン	横 手 市 民 会 館
		08:30~09:00 開会式・大会会長挨拶(予定)	グリーンスタジアムよこて駐車場
09:30~ LEG1 ラリースタート		グリーンスタジアムよこて駐車場	
15:32(予定) LEG1 フィニッシュ		グリーンスタジアムよこて駐車場	
17:30 リスタート(再出走)申請受付締切		ラリーHQ	
17:30(予定) LEG1 順位結果発表		公 式 掲 示 板 & W E B サ イ ト	
17:30(予定) LEG2 スターティングリスト発表		公 式 掲 示 板 & W E B サ イ ト	
18:00 ラリーHQクローズ		横 手 市 民 会 館	
8月22日(日)	06:00~ ラリーHQオープン	横 手 市 民 会 館	
	07:00 LEG2 ラリースタート	グリーンスタジアムよこて駐車場	
	12:47(予定) ラリーフィニッシュ	グリーンスタジアムよこて駐車場	
	12:55(予定) 最終車両検査	グリーンスタジアムよこて駐車場再車検エリア	
	14:30(予定) 暫定結果発表	公 式 掲 示 板 & W E B サ イ ト	
	15:00(予定) 正式結果発表	公 式 掲 示 板 & W E B サ イ ト	
	15:30(予定) 表彰式(オープンクラスのみ)	横 手 市 民 会 館	
	16:00 HQ閉鎖	横 手 市 民 会 館	

2 競技会の名称

2021年 JAF 全日本ラリー選手権 第8戦 横手ラリー2021

3 競技の格式

JAF 公認 国内競技 JAF 公認番号 2021-6301号

4 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

5 開催日程および開催場所

日 程 : 2021年8月20日(金)~8月22日(日) の3日間
場 所 : 秋田県横手市周辺
ラリースタート : 秋田県横手市赤坂大沼沢48 グリーンスタジアムよこて駐車場
ラリーフィニッシュ : 秋田県横手市赤坂大沼沢48 グリーンスタジアムよこて駐車場

6 競技会本部 (HQ)

所在地 : 秋田県横手市南町13-1 横手市民会館
<https://www.city.yokote.lg.jp/index.html> (横手市 HP)
電話番号 : 0182-32-3136 (横手市民会館電話番号)
0182-**-**** (ラリーHQ専用)
0182-**-**** (ラリーベース専用)
開設日時 : 2021年8月19日(木) 13:00
閉設日時 : 2021年8月22日(日) 17:00
HQレイアウトは 細則4 に示す

7 コース概要

スペシャルステージ : 未舗装(グラベル等)一部コンクリート舗装路を含む
総走行距離 : 274.10 km
スペシャルステージの総距離 : 77.64 km
スペシャルステージの数 : 8
セクションの数 : 4
レグの数 : 2

8 オーガナイザー

オーガナイザー名称 : モータースポーツクラブあきた (JAF 加盟クラブ 05026 略称: AKITA)
代表者 : 伊藤 久
所在地 : 秋田市仁井田目長田 2-3-26
TEL : 018-839-0834 FAX : 018-839-0834
E-mail : info@yokote-rally.com <http://www.yokote-rally.com>

9 組織

9.1 大会役員(予定)

大会名誉会長	高橋 大	(横手市長)
大会名誉顧問	御法川 信英	(衆議院議員)
	富樫 博之	(衆議院議員)
	石井 浩郎	(参議院議員)
	柴田 正敏	(県議会議員)
	鶴田 有司	(県議会議員)
	土谷 勝悦	(県議会議員)
	小原 正晃	(県議会議員)
大会会長	小野 守平	(JMRC 東北運営委員長)
大会副会長	加藤 正美	(AKITA 理事)

9.2 大会組織委員会

組織委員長	保坂 重己	(AKITA)
組織委員	小野 守平	(奥州 VICIC)
組織委員	伊藤 久	(AKITA)
組織委員	立川 敬士	(AKITA)
組織委員	山本 朗	(DSCC-A)

9.3 審査委員会

審査委員長	竹道 雄康	JAF 派遣
審査委員	田畑 邦博	JAF 派遣
審査委員	仲野 次郎	オーガナイザー任命

9.4 競技役員

競技長	伊藤 久	(AKITA)
副競技長	安東 貞敏	(MOSCO)
コース委員長	保坂 重己	(AKITA)
副コース委員長	宮城 孝仁	(TR-8)
計時委員長	黒崎 直樹	(PRESTIGE)
副計時委員長	長井 世幸	(DSCC-A)
技術委員長	佐々木 洋	(AKITA)
副技術委員長	平塚 忠博	(SMASH)
救急委員長	菅原 智志	(AKITA)
副救急委員長	加藤 正道	(AKITA)
事務局長	熊谷 修	(AKITA)
副事務局長	畑山 忠彦	(奥州 VICIC)
副事務局長	堀口 幹城	(CORSA)
メディアオフィサー	中島 正義	
医師団長	紙谷 孝則	
医師	関 勝剛	
医師	後藤 英隆	

サービスパークコーディネーター 桜沢 宏之 (CMSC 青森)

9.5 コンペティターズリレーションズ

オフィサー(CRO)	後藤 茂行	(MSCC)
------------	-------	--------

10 参加申込受付期間

受付開始 2021年6月21日(月) 09:00
申込締切 2021年7月19日(月) 21:00

11 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

11.1 大会事務局

名称 : モータースポーツクラブあきた 横手ラリー2021 大会事務局
住所 : 〒010-0042 秋田市桜1丁目3-26 (株)熊谷電気内
窓口 : 熊谷 修
Tel : 090-4633-1094
Fax : 018-834-0805
E-Mail : entry@yokote-rally.com
問合せ先 : 加藤 正美 (090-7337-5968)

11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に下記大会事務局 FAX 又は E-mail にて申込むこと。(郵送での申し込みは受け付けない)

下記の参加申込書(エントリーフォーム)の原本は署名し8月20日(金)の参加確認時に提出のこと。
また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、及び参加競技車両の画像データを下記要領に電子メールにて期間中に送付しなければならない。

①参加申込提出書類

- ・ エントリーフォーム (参加申込書 共通申込書の場合)
- ・ 車両申告フォーム (車両申告書 共通申込書の場合)
- ・ サービス申込フォーム(サービス申込書 共通申込書の場合)
- ・ レッキ参加申込書
- ・ 申込明細書
- ・ 参加者、ドライバー、コ・ドライバーの競技ライセンス、運転免許証、共催等の写し
- ・ アンケート(プロモーション情報)
- ・ 車検証の写し、または車両登録国が発行するカルネ証明書(海外から一時輸入される車両)
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し
- ・ マフラーの資料(純正を含め全ての車両)
- ・ 車載カメラ使用申請書(車載カメラを使用する場合)
- ・ 誓約書 (誓約書のみ現地の参加受付時提出のこと)

②画像データ

- ・ 添付画像ファイル形式及びサイズ: JPEG形式、1枚200Kbyte以上 3枚合計で1.5Mbyte以内
- ・ 本文に明記すべき項目
- ・ 参加者名/ドライバー氏名/ドライバー画像ファイル名/コ・ドライバー氏名/コ・ドライバー画像ファイル名/車両画像ファイル名

11.3 エントリーパッケージ

参加料金 全日本ラリー選手権参加料 175,000円/台

パッケージに含まれるもの

- レッキ参加費用 ●ラリー参加費用 ●ロードブック1冊 ●公式プログラム
- 関係車両通行証1枚・サービス員入場証1枚 ●標準スペース(約5m x 5m)

11.4 レッキ申込

レッキ申込については レッキ参加申込書に記入し、参加申込と同時に申込みこと。

11.5 サービス申込

所定の申請用紙に必要事項を記入し、参加申込と同時に申込みこと。

サービスパークは登録車両以外の上場は不可とする。

登録車両は参加車両 1 台につきサービスカー 2 台まで登録可とし、その他のチーム車両は横手市雪捨て場に駐車すること。（関係車両駐車証が必要）

- サービスカー追加登録費用 20,000 円/台
（サービスカー車両通行証 1 枚・サービス員入場証 1 枚 ●追加スペース(約 5m x 5m)）
- 関係車両駐車登録費用（3 日間有効） 2,000 円/台（横手市雪捨て場）
- サービス員追加登録費用 2,000 円/名

11.6 支払い方法

参加料、レッキ費用、サービス申込料の支払い方法は下記の口座へ振込みとする。

振込先銀行名 北都銀行

支店名 桜支店

口座種目 普通預金

口座番号 1023788

口座名義 モータースポーツクラブあきた 会計 熊谷 修

※振込み手数料は申込者の負担とし、申込期間内に振込みが確認された場合のみ正式申込とみなす。

※参加申込期日後の申請・登録内容の変更（追記も含む）には、1 件につき 2,000 円の事務手数料を必要とする。

12 保険

2021 年日本ラリー選手権規定 17 条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険、対物保険、および搭乗者保険（または JMRC 共済制度等）に加入していること。対人 2,000 万以上、対物 200 万以上、搭乗者保険 1000 万以上とすること。

なお、競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。競技自動車保険申込書に必要事項を記載し期限まで申し込むこと。

13 参加台数および受理

13.1 競技会の総参加台数は 90 台までとする。なお、参加受理は選手権出場者を優先とする。

13.2 参加受理は 8 月 9 日（月）21:00(予定)に公式 WEB サイトによって公告され、エントリーリストにより発表される。参加受理書の発行は行わない。

13.3 組織委員会は、国内競技規則 4-19 に従い、理由を示すことなく参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料 2,000 円を差し引き参加料は返還される。

13.4 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。

14 クルーの安全装備

- 14.1 2021年国内競技車両規則第4編 付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。また、グローブも着用すること（コ・ドライバーは任意）。
- 14.2 本競技会の全日本選手権に参加するクルーにおいては、頭部および頸部の保護装置（FHRシステム、HANS等）の装着を義務付ける。

15 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラー（消音器の触媒コンバーター以降）は車検（国土交通省が行う自動車検査登録制度）に合格時装着されていた物を使用すること。また、平成23年4月以降に生産された車両については当該車両の純正品または公益法人 日本自動車研究所（JARI）株式会社 JQR 財団法人 日本自動車輸送技術協会 の検査に合格し、それを証明する銘板が付いた物を使用すること。

16 公式車両検査

- 16.1 全ての参加車両はオーガナイザーの指定した車両検査場（グリーンスタジアムよこて再車検エリア）において8月20日（金）11:00～15:00の間に実施される車検を受けなければならない。
- 16.2 規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。
- 16.3 上記16.2)において、与えられた修正時間内に修正し、再車検に合格した場合はスタートすることができる。
- 16.4 競技車両に搭載する物
非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、2021年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章第3条に定められている仕様の消火器。A3版の“OK” “SOS” カード（車内の取り出しやすい位置に置いておくこと）
- 16.5 車載カメラの取り付け
車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書を提出すること。
また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。
公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けされ、許可を受けていない場合の撮影は禁止する。
尚、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰属されているので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事がある。

17 広告およびラリープレート

- 17.1 ウィンドウ、屋根を含む車体への広告が許される。
- 17.2 任意広告
オーガナイザーの任意広告を受け入れる参加者は細則6に従って広告スペースを確保しなければならない。
- 17.3 アルコール及び煙草の広告
ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。
- 17.4 ラリープレート及びゼッケン
オーガナイザーは各クルーに対し、ラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。
これらは細則6に従って公式車両検査時までに車両に貼り付けなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

18 タイヤ

- 18.1 本競技会で使用できるタイヤ本数は12本までとし、日本国内で市販されているスノータイヤ（誰でも何処でも購入可能なタイヤで「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ）に限り使用可能とする。JAFの承認を得て「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示のないスノータイヤを使用することができる。ただしこの場合、競技参加者は当該タイヤを使用する競技会の2ヶ月前までにJAFに申請を行うこと。
- 18.2 本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングがされた他のタイヤに交換が許される。
- 18.3 タイヤマーキング時いかなる場合においても、スリップサインが出ていないこと。
- 18.4 リエゾン区間でのタイヤウォーム（蛇行走行等）の行為は一切禁止する。
前記のタイヤウォーム行為を行ったクルーは審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則が適用される。

19 レッキの実施方法

- 19.1 8月20日（金）オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。
- 19.2 レッキスケジュールは細則2に記載する。
- 19.3 レッキは本大会参加車両以外のノーマルタイヤ装着車両で行う。またカラーリングされた明らかに競技車両と思われる車両でのレッキは禁止とする。
- 19.4 SS 予定コースは、競技会開催日4ヶ月前から走行を禁止する。
- 19.5 レッキの間、クルーは交通法規を厳守しなければならない。さらに規則や公式通知で告知される。オーガナイザーのすべての指示に従わなければならない。
- 19.6 上記19.3、19.4、19.5に違反した場合も競技会審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則が適用されることがある。

20 参加確認

20.1 参加確認日程

- 日時 : 2021年8月20日（金） 13:00～15:30
（後日コミュニケーションにより各参加者の時間が指定される場合がある）
- 場所 : ラリーHQ事務局（横手市民会館）

20.2 必要（提出）書類

- 1) ドライバー、コ・ドライバーの本ラリーに有効な競技ライセンス及び運転免許証
※ドライバー、コ・ドライバーは日本で運転するため有効な運転免許証が必要
- 2) エントラントライセンス（クルーと参加者名が異なる場合）
- 3) ASN 発行の競技参加者証（海外ライセンス保持者）
- 4) 車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証、誓約書
（事前に実施される書類検査が済んでいる場合は不要）
- 5) 署名された誓約書の原本の提出
- 6) 新型コロナウイルス感染防止のための問診票の提出

21 ドライバースブリーフィング

ドライバースブリーフィングは行わない。

22 開会式（予定）およびラリースタート

22.1 日時 2021年8月21日（土） 8:30 ~ 9:00（開会式・全参加者出席のこと）
9:30 ~ （LEG1 ラリースタート）

22.2 場所 グリーンスタジアムよこて駐車場 ラリースタートエリア

22.3 方法 開会式（予定）：来賓及び競技役員の挨拶、集合写真撮影を行う。
セレモニアルスタート：スタートフラッグの合図によりスタートする。

23 ラリーフィニッシュ

23.1 日時 2021年8月22日（日） 13:40（予定）～

23.2 場所 グリーンスタジアムよこて駐車場 ラリーフィニッシュエリア

23.3 方法 各クラス上位入賞チーム（1位～6位、クラスによっては1位～3位）を対象に
フィニッシュポディウムにて暫定表彰セレモニーを行う。
入賞対象外のクルーはオフィシャルの誘導指示に従いポディウムを全車スルーで通過
すること。

24 タイムコントロール

公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

25 スペシャルステージ

25.1 スペシャルステージ区間の計時は、1/10秒まで計測する。

25.2 スタートは全車1分間隔とする。

25.3 スタートの方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。ただし、故障の際は、
ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6-1)に従う。

26 整備作業

26.1 技術委員長が指定した技術委員が整備作業の監督の任に当たる。

26.2 整備作業は、サービスパークでのみ行うことができる。ただし、外部からの援助を受けることなくクルー自らが車載の道具類のみを使用して、作業を行う場合はこの限りではない。
(コントロールエリアおよびパルクフェルメは除く)

26.3 作業を行うときは、必ずシートを敷いて行き、サービスパークの美化につとめること。
また、泥を落としたりした場合は責任をもって処理すること。

26.4 サービスパーク内においては、いかなる車両も20km/hを越えて走行してはならない。

27 賞典

全日本ラリー選手権

JN-1クラス	1位～3位	JAF盾	副賞	4位～6位	副賞
JN-2クラス	1位～3位	JAF盾	副賞	4位～6位	副賞
JN-3クラス	1位～3位	JAF盾	副賞	4位～6位	副賞
JN-4クラス	1位～3位	JAF盾	副賞	4位～6位	副賞
JN-5クラス	1位～3位	JAF盾	副賞	4位～6位	副賞
JN-6クラス	1位～3位	JAF盾	副賞	4位～6位	副賞

JAF盾を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合正式な賞典内容は公式通知にて明示される。

28 リスタート

28.1 本競技会は、2021年全日本ラリー選手権統一規則書の第3章16条に従ったリスタートを行う。

28.2 LEG1 離脱クルーの LEG2 への出走について

- ①再出走を希望する者は8月21日(土)17:30までにリスタートの意思を示し「リスタート申請書類」を競技長に提出すること。
- ②リスタート申請車両の再車両検査は、LEG1の19:00までとする。但し、19:00を超えて整備を実施するリスタート申請車両は、LEG2の自車スタート時刻30分前までに、リスタート再車検書を技術委員長に提示し、再車検を受けること。再車検に合格した場合のみ再出走が正式に許可される。
- ③再出走した参加者は最終結果に含まれず、LEG結果にのみ含まれ、LEGポイント対象になる。
- ④リスタートでのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

29 再車検

クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

日 時 : 8月22日(日) 12:55~(予定)

場 所 : グリーンスタジアムよこて駐車場 再車検エリア

30 損害の補償

30.1 参加者は参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者はJAF、オーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。

すなわち大会役員はその役務に最善を尽くすことはもちろんであるが、参加者の負傷・死亡・その他車両の損害賠償などに対してJAF、オーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁及び大会役員は一切補償責任を負わない。

30.2 参加者が競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設(ガードレールカーブミラー、電柱、標識等)の事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

31 抗議および控訴

31.1 抗議料金は、53,300円である。抗議及び上告については2021年国内競技規則を参照する事。

31.2 JAFへの控訴料金は、160,200円である。

32 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティーマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役委員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

33 全日本選手権外併設クラス（オープンクラス）

2021 年全日本ラリー選手権統一規則書および前項までの条項に則る。ただし異なる条項を以下に示す。

33.1 全日本選手権外併設クラス審査委員

審査委員長 鶴ヶ谷 慶市
審査委員 小口 貴久

33.2 エントリーパッケージ

参加料金 オープンクラス参加料 100,000 円/台

パッケージに含まれるもの

- レッキ参加費用 ● ラリー参加費用 ● ロードブック 1 冊 ● 公式プログラム
- サービスカー及び関係車両通行証 1 枚・サービス員入場証 1 枚 ● スペース(約 5m x 5m)

33.3 参加車両

33.3.1 2021 年 JAF 国内競技規則第 2 編ラリー車両規定に従った R,RJ,RPN,AE 車両または RF 車両。又は FIA 公認車両・JAF 登録車両で 2002 年 12 月 31 日以前に運輸支局等に初年度登録され、かつ 2002 年 JAF 国内競技車両規則第 3 編ラリー車両規定に従った車両（R B 車両）の内、6 点式以上のロールバーを装着した車両とする

33.3.2 クラス分け

- OP-1 : J M R C 東北ラリーシリーズに準ずる B 1 車両。
- OP-2 : J M R C 東北ラリーシリーズに準ずる B 2 車両。
- OP-3 : 上記クラス以外の車両。

33.4 参加資格

競技運転者は参加車両を運転するのに有効な運転免許証を取得後 1 年未満でも参加を認める。

33.5 レッキ

競技車両でのレッキは認めるがノーマルタイヤで行うこと。

33.6 保険

- OP-1 / 2 : J M R C 東北共済（見舞金）制度の使用を認める。J M R C 見舞金制度に申し込んだ際は登録証の写しを送付すること。主催クラブへの申込の際は J M R C 東北ラリー部会ホームページより所定の書類をダウンロードし必要事項を記載し期限まで申し込むこと。
- OP-3 : 全日本ラリー選手権の保険内容に準じる。

33.7 賞典

各クラス：1 位～6 位 副賞
尚、参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。

33.8 表彰式

日 時 2021年8月22日(日) 15:30(予定)

場 所 横手市民会館内 表彰式会場

34 新型コロナウイルス感染症対策について

横手ラリー2021 大会組織委員会では、主催する立場として最新情報の収集に努め、具体的な対応策を考えております。参加者、選手、サービススタッフを含め、関係者の皆様へ新型コロナウイルス感染対策へのご協力をよろしくお願い致します。
咳エチケットや手洗い等の感染対策にも努めていただきますよう、お願い致します。

35 本規則の解釈

本規則あるいは公式通知の解釈に疑義が生じた場合は競技会審査委員会の決定を最終とする。

横手ラリー2021 大会組織委員会

細則 1

アイテナリー

ITINERARY

LEG 1 - 2021.8.21 (Sat)

Start Leg1 (Section 1,2)						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS	場所	SS距離	リエゾン距離	総移動距離	目標時間	先頭車時刻
0	Rally Start	グリーンスタジアムよこて				9:30
1	南郷		18.60	18.60	0.40	10:10
SS1	Nango 1	(南郷1)	11.77			10:13
2	三又		9.74	21.51	0.40	10:53
SS2	Kosuzumori 1	(小鈴森 1)	8.27			10:56
RZ	Refuel - Distance (ENEOS)		(14.13)	(22.40)		
1	Totals to Refuel	(20.04)	(40.11)	(62.51)		
2A	Technical Zone & Regroup (サービスパーク内)		20.04	28.31	0.50	11:46
2B	Regroup Exit & Service In		0.10	0.10	0.15	12:01
	Service A (グリーンスタジアムよこて)				0.30	
2C	Service Exit		-	-	-	12:31
3	南郷		18.60	18.60	0.40	13:11
SS3	Nango 2	(南郷 2)	11.77			13:14
4	三又		9.74	21.51	0.40	13:54
SS4	Kosuzumori 2	(小鈴森 2)	8.27			13:57
RZ	Refuel - Distance (ENEOS)		(14.13)	(22.40)		
2	Totals to Refuel	(20.04)	(40.11)	(62.51)		
4A	Technical Zone & Regroup (サービスパーク内)		20.04	28.31	0.50	14:47
4B	Regroup Exit & Service In		0.10	0.10	0.15	15:02
	Service B (グリーンスタジアムよこて)				0.45	
4C	Service Exit & ParcFerre IN	(早着によるペナルティはありません)				15:47
	Leg1 totals		40.08	96.96	137.04	29%

Section 1

Section 2

このアイテナリーは 90 台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

ITINERARY
LEG 2 - 2021.8.22 (Sun)

Start Leg2 (Section 3,4)						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS	場所	SS距離	リエゾン距離	総移動距離	目標時間	先頭車時刻
4D	Parc Ferme Exit & Service In					7:00
	Service C (グリーンスタジアムよこて)				0.15	7:15
4E	Service Exit		-	-	-	
5	黒沢		19.60	19.60	0.40	7:55
SS5	Kosuzumori R1 (小鈴森 R1)	8.14				7:58
6	三叉		11.25	19.39	0.40	8:38
SS6	Nango R1 (南郷 R1)	10.64				8:41
RZ	Refuel - Distance (ENEOS)		(12.34)	(22.98)		
3	Totals to Refuel	(18.78)	(43.19)	(61.97)		
6A	Technical Zone & Regroup (P-ビスパーク内)		18.78	29.42	0.50	9:31
6B	Regroup Exit & Service In		0.10	0.10	0.15	9:46
	Service D (グリーンスタジアムよこて)				0.30	
6C	Service Exit		-	-	-	10:16
7	黒沢		19.60	19.60	0.40	10:56
SS7	Kosuzumori R2 (小鈴森 R2)	8.14				10:59
8	三叉		11.25	19.39	0.40	11:39
SS8	Nango R2 (南郷 R2)	10.64				11:42
8A	Technical Zone to		18.78	29.42	0.50	12:32
8B	Service E (グリーンスタジアムよこて)				0.10	12:42
	Service Exit & Ceremonial Finish				0.10	12:52
8C	Rally Finish /ParcFerme IN		0.10	0.10	0.05	12:57
Leg2 totals		37.56	99.46	137.02	27%	

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Leg1	4	40.08	137.04	29
Leg2	4	37.56	137.02	27
Total	8	77.64	274.10	28

このアイテナリーは 90 台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

細則 2

レッキスケジュール

後日発行のコミュニケーションにレッキスケジュール及びレッキルートを示す。

なおレッキでの使用タイヤはノーマルタイヤのみ使用のこと。（競技用タイヤでのレッキ走行は禁止）

細則 3

コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）



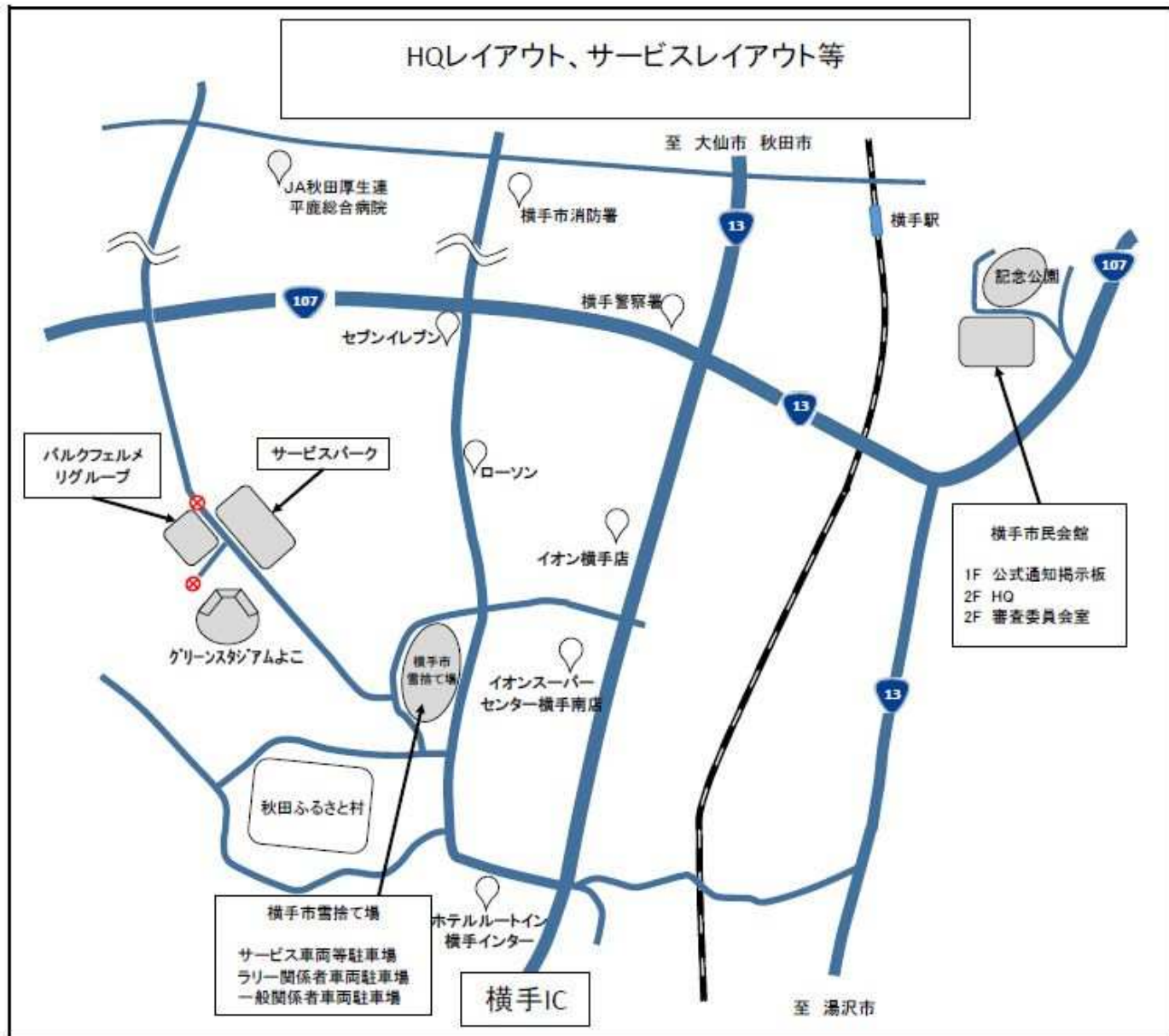
氏名 後藤 茂行

TEL 後日発行のコミュニケーションにて示す

行動予定 後日発行のコミュニケーションにて示す。

細則 4

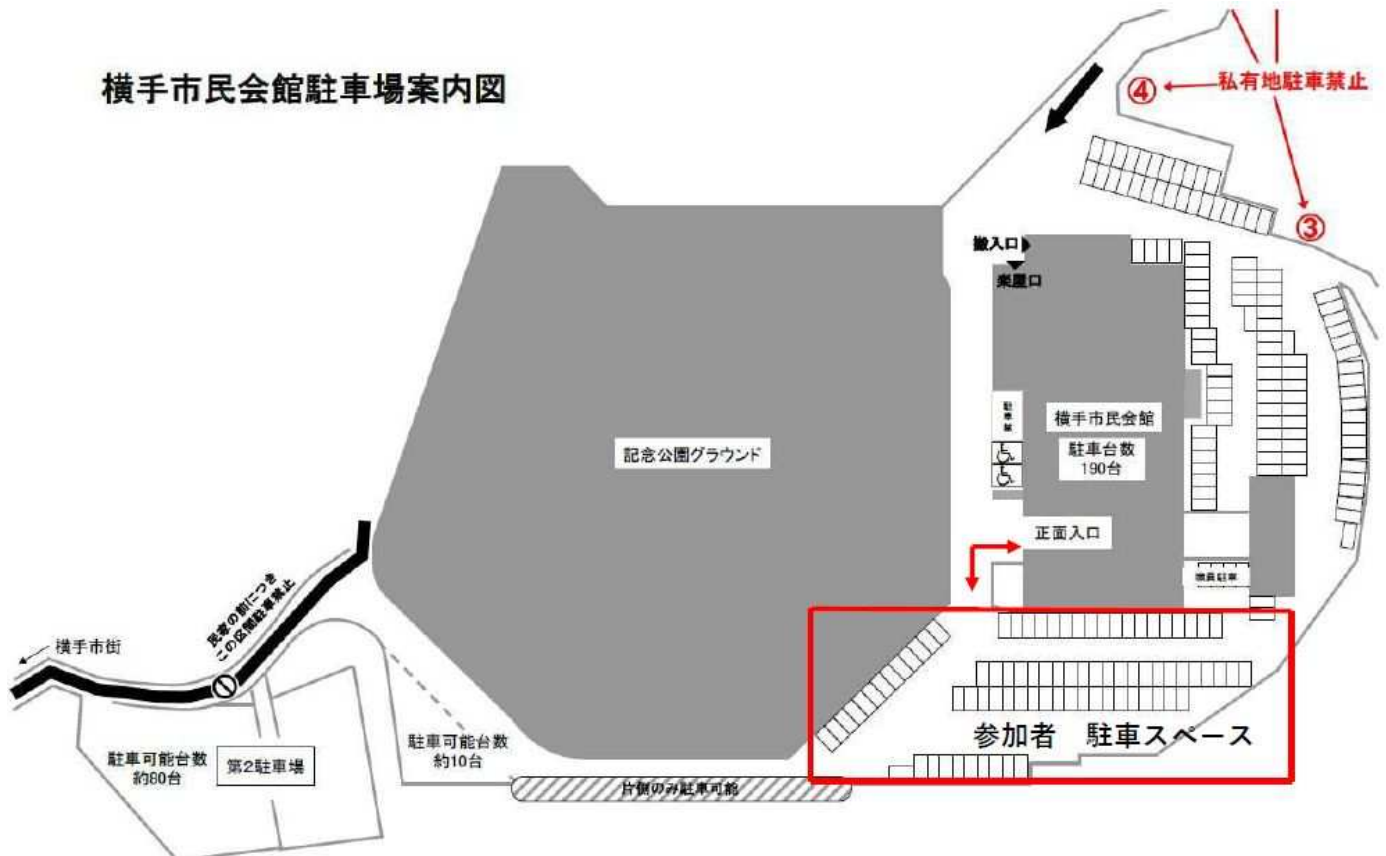
HQレイアウト、サービスパークレイアウト1
パドック配置図は公式通知にて示す



細則 4

HQレイアウト1
横手市民会館 駐車場

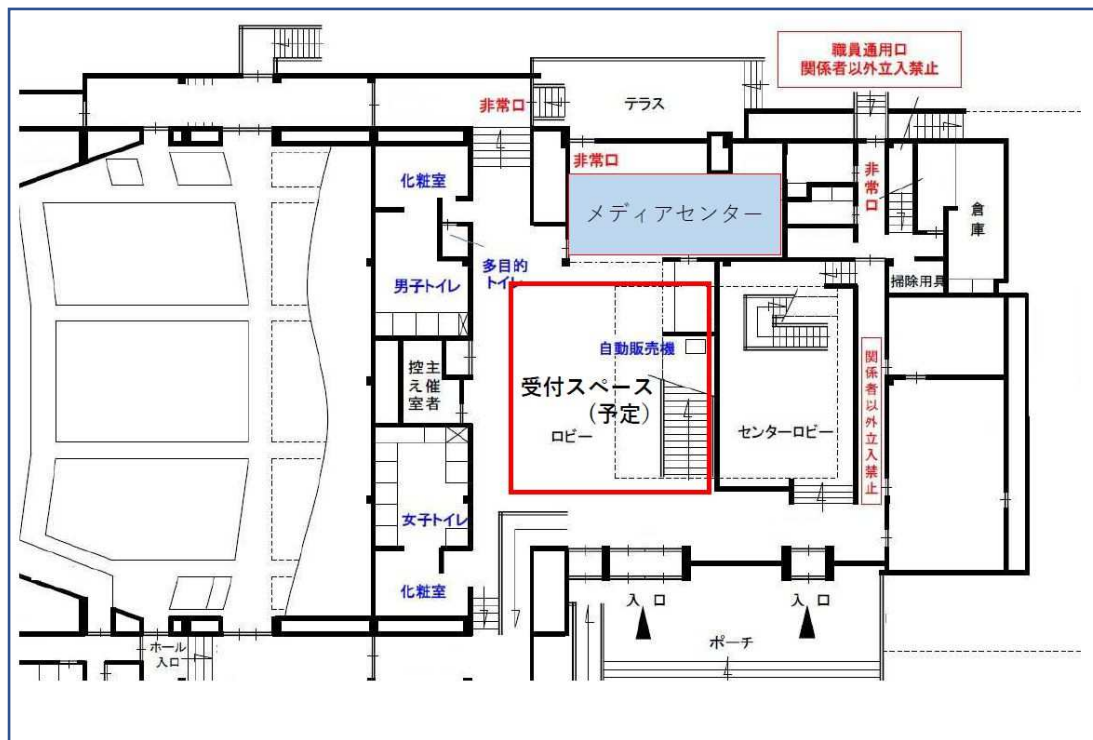
横手市民会館駐車場案内図



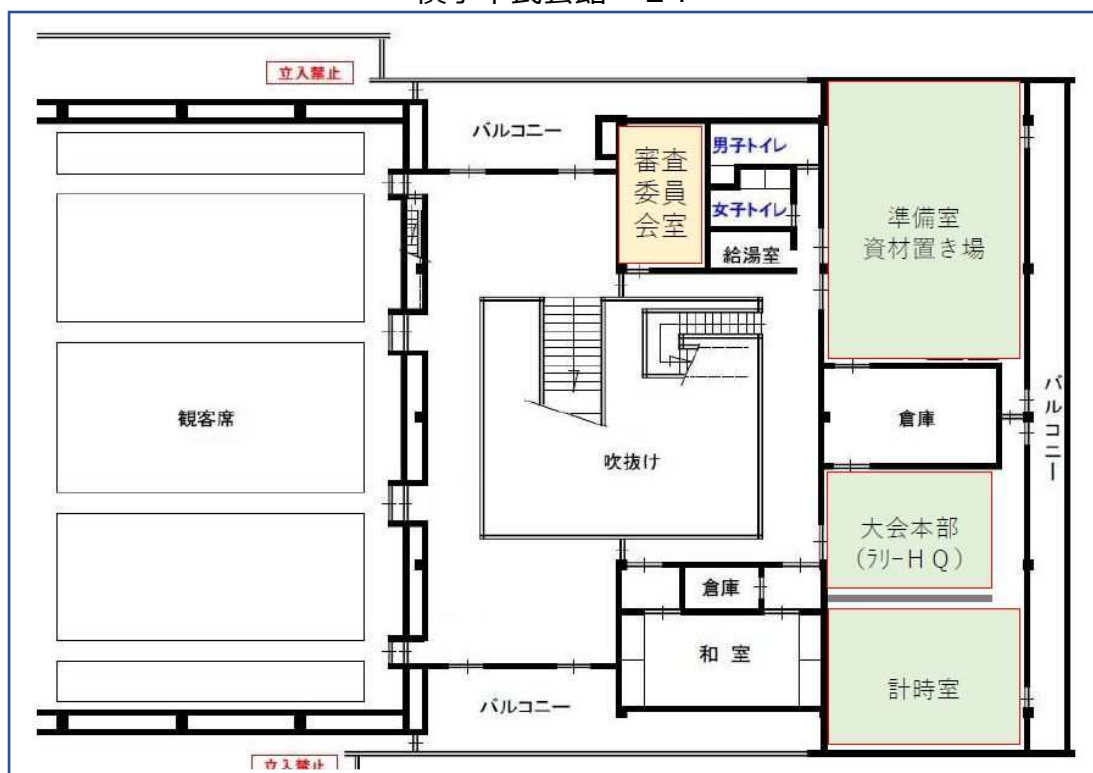
細則 4

HQレイアウト2

横手市民会館 1F



横手市民会館 2F



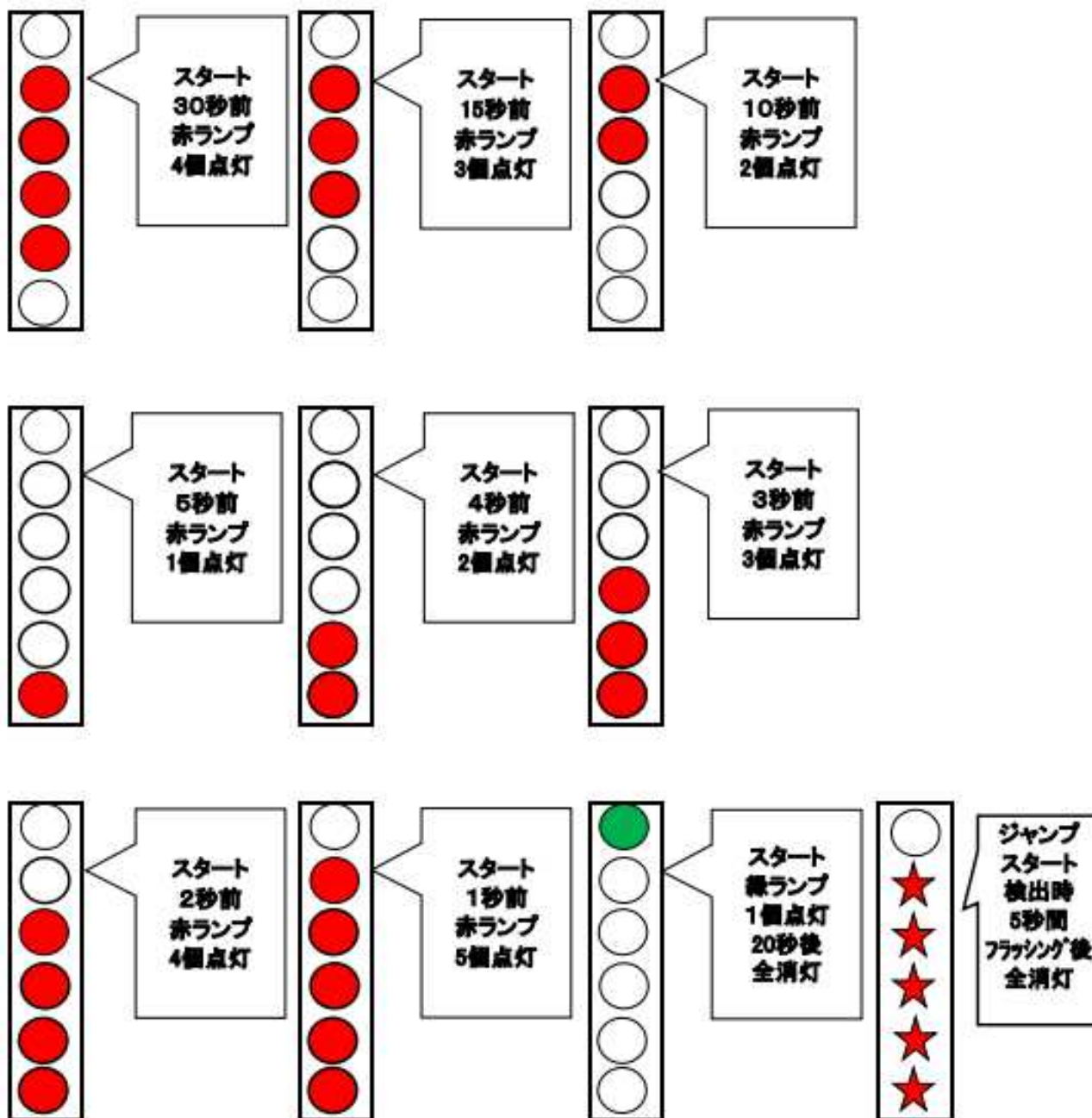
細則 5

スタートシグナルシーケンス及び手順

スタート方法

下記のスタートシグナルを使用する場所も有る。下記参照

尚、システムが故障した場合は、オフィシャルの合図によるカウントダウン方式とする。

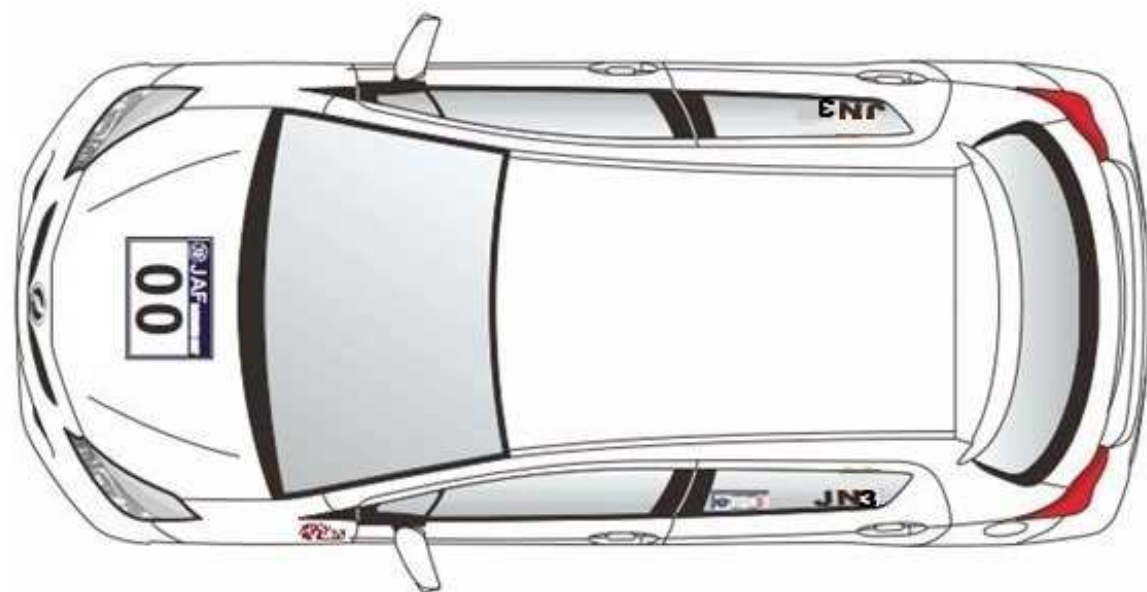


- フライング検知
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が**点滅**する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる大きな声で 30 秒—15 秒—10 秒—5 秒—4 秒—3 秒—2 秒—1 秒の順にカウントダウンをする。

細則 6

ゼッケン及び広告

J A Fゼッケン	: 左右ドア及びボンネット計3枚
J A F公認ラリー競技会之証	: 左右リアウィンドウ
クラスステッカー	: 左右リアウィンドウ



細則 7

スーパースペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを設けない。

細則 8

サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。